

HİDROLİK YÜK ASANSÖRÜ (500 KG) ONARIM VE TEST İŞLEMİ HİZMET ALIMI İSTER DOKÜMANI

1. KONU

Bu ister dokümanı, Türk Silahlı Kuvvetleri ihtiyacı için satın alınacak “Hidrolik Yük Asansörü (500 kg) Onarım ve Test İşlemi Hizmet Alımı”nın teknik özelliklerini, denetim ve muayene metotlarını ve ilgili diğer hususları konu alır.

2. GENEL HUSUSLAR

2.1. Tanımlar

2.1.1. Hidrolik Yük Asansörü: Hidrolik pompa ünitesinden aldığı basınçlı yağın hidrolik silindire basılmasıyla silindir rodu, halat ve makara vasıtasıyla yük kabinini yukarıya kaldıran ve aşağıya indiren; kabin, kat kapısı, taşıyıcı raylar, sensörler ve diğer elemanlardan oluşan taşıma sistemidir.

2.2. Kısaltmalar

2.2.1. Sistem: “Hidrolik Yük Asansörü (500 kg)”

2.3. Kullanım Şartı

2.3.1. Sistem, en fazla 500 (beşyüz) kg ağırlığındaki yükü, 3 (üç) kat yukarıya veya aşağıya taşımak maksadıyla kullanılmaktadır.

2.4. Kapsamı

2.4.1. İster dokümanı; hidrolik yük asansörü sistemlerini kapsar.

3. İSTEK VE ÖZELLİKLER

3.1. Genel İstekler

3.1.1. Hizmet alımı yapılacak olan sistem miktarı, 1 (bir) adettir.

3.1.2. TCG YB. KUDRET GÜNGÖR gemisinde bulunan ve 1996 tarihinde imal edilen sistemin, onarım, bakım ve test işlemleri yüklenici tarafından yapılacaktır.

3.1.3. Yüklenici firma, TS EN ISO 9000 serisi, ISO 9000 serisi, AQAP 100 serisi, AQAP 2000 serisi kalite güvence belgelerinden herhangi birine sahip olacak ve TS EN 17020 (onyedibinyirmi)’ye göre asansör bakım işlerine yönelik “A Tipi Muayene Kuruluşu” olarak yetkilendirilmiş olacaktır.

3.1.4. Onarım ve bakım sırasında kullanılacak malzemelerin üretici firmaları TS EN ISO 9000 serisi, ISO 9000 serisi, AQAP 100 serisi, AQAP 2000 serisi kalite güvence belgelerinden herhangi birine sahip olacak veya kullanılacak malzemelerin TSE veya TSEK belgeleri olacaktır.

3.1.5. Kodlandırma işlemi, yürürlükteki MSB Milli Kodlandırma Hizmetleri Yönergesi esaslarına göre yapılacaktır.

3.2. Teknik Özellikler

- 3.2.1. Sistemde mevcut bulunan 1 (bir) adet hareket makarası (4 (dört) yivli) ve makara üzerinde monteli 4 (dört) adet kabin taşıyıcı halat, sökülecek ve yenisiyle değiştirilecektir. Kullanılacak çelik halat TS EN 12385-5 (onikibinüçyüzseksenbeştirebeş)'e uygun olacak, halatın kopma yükü, asansör maksimum yükte yukarı çıkarken halatın taşıdığı yükün en az 12 (on iki) katı değerinde olacaktır. Yüklenici bu hususları belgelendirecektir.
- 3.2.2. “Hidropar Rexroth” marka hidrolik pompa (güç) ünitesinin yağ kaçakları giderilecek, ünite komple bakımdan geçirilecek, ünite üzerindeki tüm sızdırmazlık elemanları değiştirilecektir.
- 3.2.3. Hidrolik pompa (güç) ünitesinin bakım sonunda tank içindeki hidrolik yağı (HD68 (altmışsekiz)) ve 1 (bir) adet hidrolik yağ filtresi komple yenisiyle değiştirilecektir.
- 3.2.4. Hidrolik silindirin (bir adet) sızıntı sorunu giderilecek ve piston ile rod sökülerek, bakımı yapıldıktan sonra sızdırmazlık elemanları yenilenecektir.
- 3.2.5. Sistemin kabin hareket rayları 2 (iki) adet olup, 2 (iki) adet daha ilave edilerek ray sayısı dörde çıkarılacaktır.
- 3.2.6. Mevcut olan ray papuçlarının bakımı yapılacak, raylardaki çarpıklık giderilecek, çarpıklık giderilemediği takdirde mevcut 2 (iki) adet ray, komple yenisiyle değiştirilecektir.
- 3.2.7. Ray ve makara ayarları yapılarak, kabinin aşağı yukarı hareketindeki mevcut titreşim/sarsıntı giderilecektir.
- 3.2.8. Sistemde katları gören sensörler sökülecek ve yenileriyle değiştirilecektir.
- 3.2.9. Kabin kata geldiğinde kapının içeriden veya dışarıdan açılması için kapı emniyet kilitleri yenileriyle değiştirilecektir.
- 3.2.10. Hareket halinde aktif olan kapı emniyet switchleri yenileriyle değiştirilecektir.
- 3.2.11. Sistemde mevcut kata çağırma ve kat gösterge panelleri yenileriyle değiştirilecektir.
- 3.2.12. Sistem panosunda bulunan kartlar yenisiyle değiştirilecektir.
- 3.2.13. Kabin sacı ve kabin mukavemet elemanlarının kontrolü yapılıp, kabindeki çarpıklık giderilecek ve kabinin komple bakımı yapılacaktır.
- 3.2.14. Bakım ve onarım sonunda sistem ve sisteme bağlı emniyet donanımları çalışır vaziyette teslim edilecektir.
- 3.2.15. Bakım ve onarım işlemleri EN 81-2 (seksenbirtireiki)'ye uygun olarak icra edilecektir. Bakım ve onarımlar tamamlandıktan sonra asansöre; maksimum çalışma yükünün 1,50 (birvirgülelli) katında statik yük testi ve maksimum çalışma yükünün 1,25 (birvirgülyirmibeş) katında dinamik yük testi uygulanacaktır. Dinamik yük testi asansörün hem aşağı, hem de yukarı yönde hareketinde yapılacaktır.
- 3.2.16. Bakım ve onarım işlemi sonrası EN 81-2(seksenbir tire iki) kapsamında yapılacak kontroller, maksimum çalışma yükünün 1,50 (birvirgülelli) katında yapılacak statik ve maksimum çalışma yükünün 1,25 (birvirgülyirmibeş)

katında yapılacak dinamik testler 27058 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan “Asansör Bakım ve İşletme” Yönetmeliğinde tarif edilen Elektrik Mühendisleri Odası ve Makine Mühendisleri Odası tarafından asansör bakım işleri konusunda yetkilendirilmiş elektrik ve makine mühendisleri tarafından raporlanacaktır.

3.3. Ambalajlama ve Etiketleme İstekleri

3.3.1. Malzemeler hava şartlarından, ulaşımdan, toz ve benzeri etkenlerden korunmuş olarak ambalajlanacaktır.

4. DENETİM VE MUAYENELER İÇİN NUMUNE ALMA

4.1. Denetim ve Muayeneler için numune alma işlemi, Yürürlükteki TSK Mal Alımları Denetim, Muayene ve Kabul işlemleri Yönergesi esaslarına göre yapılacaktır.

4.2. Her bir sistem tüm donanımları ile birlikte denetim ve muayeneye tabi tutulacaktır.

5. DENETİM VE MUAYENE

5.1. Denetim ve muayeneler, yürürlükte olan TSK Mal Alımları Denetim, Muayene ve Kabul İşlemleri Yönergesi esaslarına göre yapılacaktır.

5.2. Yüklenici tarafından karşılanan ve muayenelerde kullanılacak tüm cihaz ve ölçü aletlerinin kalibrasyonlarının yapıldığına dair kalibrasyonu yapan akredite firma/kurum veya kuruluşun verdiği muayene esnasında geçerliliği bulunan belge/sertifika, muayeneler sırasında Muayene ve Kabul Komisyonuna ibraz edilecektir.

5.3. İster dokümanında yer alan yüklenici tarafından yazılı olarak taahhüt edilecek hususlar, üretici firma dokümanına dayanılarak yazılı olarak taahhüt edilecektir. Taahhüde atıf yapılan doküman, üretici firma veya yetkili temsilcisi/satıcısı firma tarafından onaylanmış (imzalı) ve taahhüde ek yapılmış olacaktır. Bu taahhüt, yüklenici tarafından muayene esnasında Muayene ve Kabul Komisyonuna verilecektir.

5.4. Yapılacak Muayeneler

5.4.1. Göz Muayenesi: İster dokümanının 3’üncü maddesinde yer alan gözle kontrol edilmesi gereken hususların muayenesi ve istek ve özellikler bölümünde uygunluğu belgelendirme ve yazılı taahhüt şeklinde yükleniciden talep edilen hususlar için yüklenici tarafından teslim edilen belgelerin istek ve özellik ile uyumluluğu ve geçerliliğinin kontrolü yapılacaktır.

5.4.2. Ölçü Muayenesi: İster dokümanının 3’üncü maddesinde yer alan ölçerek kontrol edilmesi gereken hususlar, amaca uygun ve kalibrasyonlu ölçü aleti kullanılarak kontrol edilecektir. Sayısal istek ve özelliklerde yer alan toleransların değerlendirilmesi, yürürlükteki MSB Teknik Şartname Hizmetleri Yönergesinde belirtildiği gibi olacaktır.

5.4.3. Fonksiyon Muayenesi: İster dokümanının 3’üncü maddesinde yer alan fonksiyonel özellikler bakımından kullanımına yönelik olarak kontrol edilecektir.

5.5. Denetim ve Muayene Metotları

- 5.5.1. Fonksiyon muayenesi: Sistem, onarımı yapılan yerde, günde toplam 2 (iki) saat olmak üzere, 2 (iki) işgünü süreyle çalıştırılacak ve fonksiyonlarını yerine getirdiği gözlenecektir.